

# LA GRANDE TRAVERSÉE CANADIENNE

## Sur les traces de David Douglas en canoë d'écorce

- **Un film de Sébastien Pandolfi et Sylvain Cordeau,**
- **réalisé par Marie-Dominique Montel,**
- **52 minutes**
- **Co-production : France-Canada, Ass. Mémoire du Grand Nord, Béta Prod**

Du Pacifique à la Baie d'Hudson, sur près de 5000 km, le canoë d'écorce de l'expédition " Boréal Confluence " a traversé l'Amérique du Nord au service d'une aventure authentique au cœur de l'un des plus grands réseaux hydrographiques du monde.

Il y a deux siècles, des pionniers franco-indiens que l'on nommait " voyageurs " sillonnaient le continent nord-américain sur des routes de fleuves, de rivières et de lacs connues depuis des générations par les nations indiennes. Cinq jeunes français se sont fixé comme objectif de partir dans leur sillage à bord d'un " canoë du nord " de 8m en écorce de bouleau, construit selon un savoir-faire ancestral. Comprenant deux botanistes et un peintre d'expédition, l'équipe avait pour seconde ambition de mener une étude botanique en référence aux relevés effectués par le **botaniste David Douglas en 1827** sur le même parcours. L'équipe a pu établir un bilan de la biodiversité présente au bord des cours d'eau et dans les zones humides.

L'expédition a débuté en **mars 2003** de **Fort Vancouver**, près de Portland (Washington, USA), à l'embouchure de la Columbia River. Durant cinq mois, le canoë d'écorce a parcouru la route de la messagerie transcontinentale qui, au 18e siècle, reliait les forts disséminés sur tout le territoire : 4500 km dont 1400 km face au courant, 13 barrages, 60 rapides devaient être franchis avant l'arrivée de l'hiver.

Le **3 septembre 2003**, le canot qui embarquait 200 litres d'eau par heure est parvenu à bout de souffle devant le l'entrepôt solitaire de **York Factory**. L'ancien comptoir de la fourrure, premier site d'implantation des européens dans le Nord-Ouest canadien, a marqué la fin d'une aventure longue de 158 jours qui résonne comme une double première :

Première sportive tout d'abord, avec **la remontée du fleuve Columbia en canoë**.

Première historique ensuite : depuis le 19e siècle, l'expédition " Boréal-Confluence " représente le seul exemple connu d'une **transcontinentale à bord d'un canot traditionnel en écorce de bouleau**.

### 4500 km de l'océan Pacifique à la Baie d'Hudson en 158 jours du 31 mars au 3 septembre 2003.

**1- La remontée du fleuve Columbia** de Portland en Orégon (USA) à Revelstoke en Colombie Britannique (CA) : 1 500 km en 52 jours, Navigation à contre-courant, 14 barrages

**2- La traversée des montagnes Rocheuses** par le col de l'Athabasca de Revelstoke, BC, à Jasper, AL. Trek de 100 km en 6 jours en autonomie totale (franchissement de la ligne de partage des eaux).

**3- La descente de la rivière Athabasca** de Jasper à Fort Assiniboine en Alberta. 400 km en 10 jours (dont 3 de réparation)

**4- La descente de la rivière Saskatchewan** de Edmonton en Alberta, à Norway House au Manitoba 1 750 km en 40 jours.

